

Nye Deutz-Fahr mejetærskere

Deutz-Fahr løfter nu sløret for deres nye mejetærskere, som præsenteres på Agritechnica i november. Ifølge Thomas Birkballe fra HCP Danmark A/S er maskinerne allerede givet fri til salg. Der er tale om en helt ny serie mejetærskere under navnet Deutz-Fahr C9000.

Power og udstyr til "at bestille noget" Deutz-Fahr C9000 får kræfterne fra en 7,8 liters DEUTZ TCD L6 T4i motor, der arbejder med SCR-teknologien, og blandt andet derfor har et utroligt lavt brændstofforbrug. De 334 eller 395 hk omsættes via transmissioner på begge sider af motoren til arbejds- og trækraft som maskinen forstår at udnytte i alle terræntyper. C9000 fås med bæltter, hvis der er behov for det.

Alle modeller er udrustet med et High Capacity skærebord i op til 30". De er udrustet med Schumacher Easy Cut II systemet, hvor hvert andet knivblad sidder "omvendt" og giver både et rent snit og gør evt. udskifning af knive meget hurtig

De nye maskiner har fået Extra Feeding, et system som sidder ved elevatoråbningen og sammen med elevatoren sørger for, at materialet fra skærebordet flyder hurtigt og jævnt op til tærskværket. Det optimerer tærskarbejdet og sparer energi.

En segmenteret bro – Maxi-Crop - med mulighed for at arbejde med 3 forskellige soldstørrelser er en af nyhederne i forhold til tidligere modeller. Den skulle ifølge Deutz-Fahr resultere i renere færdigvare og minimal beskadigelse af frø/korn, hvilket ikke er uden betydning i afgrøder til fremavl.

En ny tømme-snegl på 6 meter og med en enorm kapacitet er også at finde på den nye model.

Komfortabel

Deutz-Fahr fortsætter med det succesrige samarbejde med Giugiaro Design, der nu både har sat deres tydelige præg på de nye traktorserier og været inde over de nye mejetærskere. Giugiaros præg ses tydeligt på mejetærskerne som helhed og i kabinen i særdeleshed, hvor ergonomi, instrumentering, materialevalget og de elegant afdæmpede farver giver et behageligt indtryk. I den nye kabine er der gjort rigtig meget ud af at optimere komforten, så piloten kan køre mange timer uden at blive træt og lave fejl.

Giugiaro Design er et af Italiens absolut førende designstudier og løser også designopgaver for nogle af verdens førende bilmærker, så det bliver spændende for de første piloter at sætte sig tilrette i kabinen og nyde sommeren 2014.

Forberedt for Autostyring

C9000-serien er forberedt for autostyring, og det glæder produktchef Kristian Dalum. "Det er nu engang den



vej udviklingen går, og derfor er det godt, at vi er klar til at levere det kunderne ønsker". Han påpeger endvidere, at autostyring også vil være med til at udnytte C9000's store kapacitet. "Der er power i motorrummet, et skærebord/elevatorsystem, der kan flytte noget og et tærskværk med enorm kapacitet, så piloterne kan køre forholdsvis stærkt, og med autostyring kan de også køre præcist (+/- 2 cm)".

Suveræn i kuperet terræn

Modellen omfatter 4 forskellige modeller. C9205 TS og C9206 TS med 5 eller 6 store rystere og C9205 TSB og C9206 TSB. De største fås i en "Hill-model" der er forberedt for kørsel i stærkt kuperet terræn. De har blandt andet en aktiv undervogn, der hele tiden forsøger at kompensere for hældninger både på langs og på tværs af køreretningen (skulle begge dele forekomme på samme tid, prioriterer det intelligente system at rette op på sidehældningen, som har størst betydning for resultatet). Hældninger på helt op til 20 % i længderetningen og 6 % på tværs af kørselsretningen opfanges og kompenseres af systemet.

Yderligere information:

Kristian Dalum, HCP Nordic
76731105
Thomas Birkballe, HCP Danmark
76731125



Den nye C9000 har fokus på førerkomfort, kapacitet og kvalitet af arbejdet i marken – og så har den fået et potent design.