

# Transportministeren fik ny viden om aksler og bælter

**Landbrugs- og entreprenørbranchens »Transportgruppen« fik en engageret og imødekommende transportminister Magnus Heunicke i tale i går, hvor han lod sig informere om færdselsproblemer med det tunge transportgrej i landbruget.**

AF BØJE ØSTERLUND

Transportminister Magnus Heunicke (S) blev klogere i går, og det var han glad for.

- I har tilrettelagt det vældigt pædagogisk for mig, det har været meget lærerigt, og jeg vil nu gå hjem til ministeriet og kigge på tingene med det samme. Det er jo tankevækkende, at når landbruget er så innovativt, så skal reglerne også kunne følge med, så her er noget at kigge nærmere på. Det har været en øjenåbner for mig, det vil jeg godt indrømme, lød det fra ministeren.

Transportministeren var i går formiddag inviteret til

Thurebyholm ved Haslev for at besøge konkrete maskintyper og køretøjer under et arrangement af den såkaldte »Færdselsgruppen«, for, med selvsyn at konstatere en række nuancer omkring tunge køretøjer og tunge transportopgaver i landbruget.

Færdselsgruppen består af repræsentanter fra Dansk Agro Industri, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Maskinstationer & Entreprenører, Danske Sukkerroedyrkere samt Landbrug & Fødevarer.

## På blokvogn mellem marker

Der er flere grundlæggende problemstillinger, der forstyrrer en rationel og smidig forvaltning af reglerne for henholdsvis bæltedrevne køretøjers vejtransport og tunge vejtransporter i øvrigt.

For bæltedrevne køretøjer var der indtil 2012 mulighed for at få dispensation fra de enkelte kommuner, men den praksis er nu forpurret.

- Det sætter os i en meget penibel situation, at vi i tillid til denne dispensationsmulighed anskaffede os mejetærskere med bælter på den

forreste aksel. Nu er vi i praksis nødsaget til at læsse maskinerne på blokvogne for at flytte dem mellem markerne, forklarede inspektør Lars Erik Nielsen, Bregentved Landbrug, hvorunder også Thurebyholm hører.

## Forældede regler

Fra Danske Maskinstationer & Entreprenører forklarede konsulent Per Hedetoft, der også er medlem af Færdsels-

gruppen, hvordan bekymringen for især det kommunale vejnet er baseret på forældet viden.

- Når den store Maxtron roe- eller kartoffeloptager fra Grimme, der kører på både bælter og hjul er tom, vejer den 32 ton. Skal vi, som reglerne i dag foreskriver, flytte den med en blokvogn, bliver totalvægten 59 ton. Og med de langt mindre dæk, der sidder

på en blokvogn, er det langt mere belastende for vejnettet end hvis maskinen selv kørte på vejen, forklarede han.

Henholdsvis læsning eller aflæsning af en maskine fra en blokvogn tager cirka en time, ligesom det kun kan ske på fast vej, fordi blokvognene ikke kan værdes på marken.

## Erhvervsudøvelse

14 af landets kommuner har

givet dispensation til kørsel med bælter på det kommunale vejnet. Enkelte steder er det kun bestemte ruter.

Det tager typisk tre arbejdsdage at få en dispensation, og da landmænd og maskinstationer ofte arbejder i flere kommuner, er det næsten et lykketræf at få samme mulighed i to nabokommuner.

- Vi fra Færdselsgruppen vil jo gerne vise dig, at vi er optaget af såvel trafikikkerheden og færdselsreglerne, men også af erhvervsudøvelsen, supplerede Sven-Aage Steenholdt, der er Landbrug & Fødevarers repræsentant i gruppen.

boje@effektivtlandbrug.dk  
telefon 63 38 25 31



Transportminister Magnus Heunicke lod sig i går orientere om de praktiske forhold i landbruget af blandt andre inspektør Lars Erik Nielsen, Bregentved Landbrug. I midten ses Sven-Aage Steenholdt, der er Landbrug & Fødevarers repræsentant i Færdselsgruppen. (Fotos: Bøje Østerlund)

# Bløde dæk og drejbare aksler skåner både mark og vej

**Landbrugshjul trykker kun med den halve kraft mod asfalten i forhold til lastvognshjul**

AF BØJE ØSTERLUND

Som ved en militærparade på Den Røde Plads rullede endnu et stort køretøj frem foran transportminister Magnus Heunicke under gårsdagens demonstration af færdselsgruppens ønsker i forbindelse med sine ønsker til en hensigtsmæssig lovregulering af tunge landbrugskøretøjers færdsel på offentlige veje.

- Når vi får dispensation til at køre på vejene med denne treakslede gyllevogn, skal den opfylde en række krav om afstand mellem akslerne, at

forreste og bageste aksel skal være drejbar, og at der maksimalt være tre bar i dækkene, forklarede konsulent Mogens Kjeldal fra Danske Maskinstation

er og Entreprenører ved gårsdagens møde med transportministeren på Thurebyholm nær Haslev.

- Vi har lavet undersøgelse

der viser, at bælter kun trykker det halve i forhold til lastvognshjul og vi ønsker naturligvis på den baggrund at få en generel tilladelse til at

bruge disse vogne på vejene. Naturligvis kan der være forhold omkring broer og lignende, som kommunerne stiller krav om. Det vil vi naturligvis respektere, lød det.

## Ikke et folkeligt tema

Det kom også frem under Færdselsgruppens møde med transportministeren, at når sagen om mere hensigtsmæssige regler for tunge landbrugstransporter på det kommunale vejnet er strandet, skyldes en diskussion mellem Kommunernes Landsforening og Staten om kompensation til vedligeholdelse af vejnettet.

- Jeg er da godt klar over, at der sjældent møder store grupper af borgere op foran rådhuset med fakler med krav til kommunen om bedre asfalt på kommunevejene. Sagen får ikke samme engagement som en skolelukning eller andet ude i kommunerne, og det påvirker selvfølgelig. Men der er ikke anden vej at følge, det må nødvendigvis være kommunerne, der skal administrere det lokale vejnet, mens det er os i staten, der klarer det stats-

lige vejnet, forklarede Magnus Heunicke.

Næste trin er, at parterne bliver enige om, hvad der skal undersøges for at skabe et grundlag for en fornyelse af de forældede regler, der stammer tilbage fra 50-erne.

## Skånsomme hjul

Færdselsgruppen viste på pædagogisk vis transportministeren, hvordan spordyberne og bærefladerne tog sig ud ved forskellige hjulmonteringer, bæltemontering og endelig ved hårdtpumpede lastvognshjul.

- For os er det meget indlysende, at de hjul og bælter, vi anvender for at skåne jorden i marken også vil være skånsomme for vejene, lød det fra Mogens Kjeldal i håbet om en mere varig, tidssvarende og teknisk fornuftig løsning.

På den korte bane lovede ministeren at arbejde for en løsning i forbindelse med dispensationer til de sammenlagt cirka 130 køretøjer med bælter inden høst. Men en garanti blev det ikke til.

boje@effektivtlandbrug.dk  
telefon 63 38 25 31



Transportminister Magnus Heunicke lod sig af landbruget overbevise om, at det ikke er hensigtsmæssigt at flytte maskiner fra mark til mark på en blokvogn, der tilmed er hårdere ved vejene end maskinen selv.